

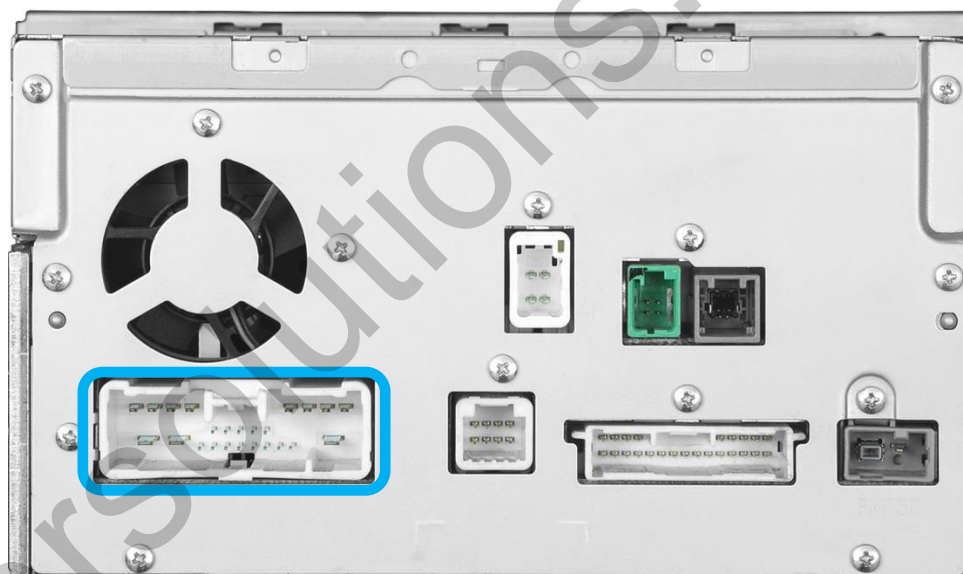
## Подключение провода активации заднего хода REV

В некоторых случаях, в проводке, подключенной к магнитоле, может отсутствовать сигнал активации заднего хода, если с завода автомобиль не укомплектован камерой заднего вида. В нашем кабеле предусмотрен этот случай – в комплекте идет серый провод с надписью **REV**. Этот провод следует установить, как указано ниже, и подключить к +12 В, которые появляются при включении заднего хода. Например, можно подключить к плафонам заднего хода, на контакт, где появляется +12 В. Также, в диагностическом меню магнитолы вы сможете проверить подключение этого сигнала активации. Этот провод схематически изображен ниже.



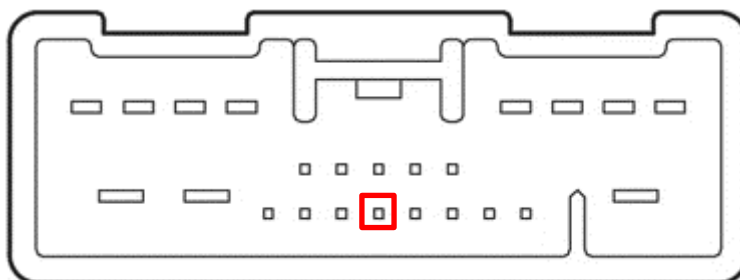
Провод активации заднего хода.

Рассмотрим подключение провода **REV** на примере магнитолы NB1. Этот провод активации должен находиться в основном силовом коннекторе, на рисунке ниже выделен синим цветом.



Магнитола Mazda NB1, EU версия, с возможностью подключения навигации.

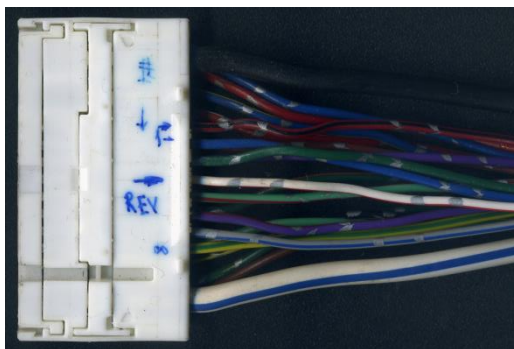
Провод активации **REV**, при его отсутствии в штатной проводке, следует установить в штатный коннектор, а именно, в отмеченный красным цветом контакт.



Место подключения провода **REV**.

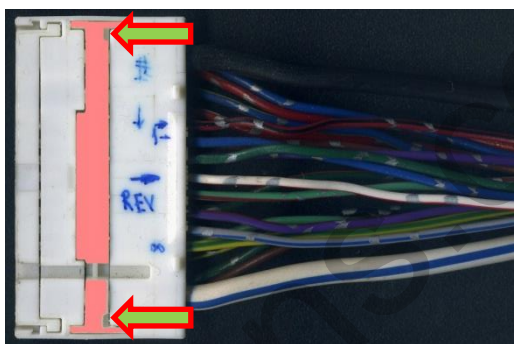
Для установки отсутствующего провода активации REV, сделайте следующее:

1. Отключите от магнитолы указанный выше коннектор.



Штатный коннектор с проводами.

2. Подденьте фиксатор (выделен розовым) в указанных стрелками углублениях. Фиксатор должен выйти на 1 мм.



Фиксатор выделенный розовым.

3. Подготовьте провод активации REV для установки в штатный коннектор.



4. Установите провод активации REV в штатный коннектор, как указано на рисунке.



5. Закройте фиксатор.

